

## Avarie de quille sur MACSF



Isabelle Joschke vient de passer en quelques jours d'un extrême à l'autre. Pointée à une magnifique 5e place au classement du 28 décembre et toujours aux avant-postes dans le groupe des poursuivants, la skipper de MACSF a connu dimanche en début d'après-midi une avarie majeure avec la perte du vérin hydraulique placé sur la quille de son IMOCA. Désormais privée du système de pendule qui lui permettait de basculer sa quille au vent, la navigatrice franco-allemande va poursuivre son tour du monde avec un bateau moins puissant. Il va lui falloir digérer rapidement ce coup du sort et se remobiliser alors que se profile dans les prochaines heures le passage très musclé du mythique cap Horn, le dernier des trois sommets au menu du Vendée Globe.

### « Une quille qui lâche progressivement »

Le Pacifique porte décidément bien mal son nom. Depuis le 1er janvier, Isabelle Joschke a enchaîné les coups durs à bord de MACSF. Le dernier en date et le plus important est survenu dimanche. Alors qu'elle progressait en direction de la pointe de l'Amérique du Sud, elle a entendu vers 14h, heure française, le grincement de la quille qui lâchait progressivement.

*« J'ai perdu mon aérien il y a 48 heures. Le pilote automatique ne pouvait plus naviguer en mode vent. C'était déjà une difficulté supplémentaire pour moi au niveau de la performance. Puis dans la nuit de samedi à dimanche, j'ai déchiré mon gennaker. Depuis j'étais sous toilée. Avec toutes ces péripéties, je n'avais pas dormi et j'étais épuisée. Je suis donc allée me reposer et au bout d'une demi-heure j'ai entendu le grincement de la quille qui lâchait progressivement. J'ai compris qu'il se passait quelque chose. J'appelé mon équipe pour trouver des solutions. On s'est mis à l'affût des fuites hydrauliques, j'ai sorti la caisse à outils. Au moment où on a voulu faire un test et où j'ai actionné le moteur du vérin, j'ai entendu un bruit métallique assez sourd. J'ai constaté à ce moment-là que la tige du vérin s'était désolidarisée de la tête de quille. Dans mon malheur, j'ai quand même un peu de chance car je dispose d'un système de blocage de la quille au milieu. Maintenant on peut dire que le bateau est complètement hors de danger », raconte Isabelle Joschke.*

« On a vu des photos et on a vite compris que ce n'était pas réparable. Il fallait éviter absolument que la quille se balade. Sur MACSF, on dispose d'un faux vérin qui permet de bloquer la quille à la verticale dans l'axe du bateau. Ce qui signifie qu'Isabelle ne pourra plus la bouger jusqu'à la fin du tour du monde », détaille Alain Gautier, le team manager du projet voile MACSF

## Un bateau qui n'est plus à 100% de son potentiel

Pièce de sécurité importante sur un IMOCA, la quille basculante en montant au vent apporte surtout un surcroît de puissance au bateau. Sa perte va lourdement pénaliser la skipper MACSF qui était solidement installée dans le groupe des poursuivants depuis plus de trois semaines.

« La quille qui pendule est à la fois un des moteurs de stabilité et de vitesse du bateau. C'est bien pire que de perdre une voile ou même que de casser les deux foils. En termes de perte de potentiel, c'est colossal », déplore Isabelle Joschke.

« Le bateau va perdre en performance, c'est une évidence. Isabelle ne pourra plus anguler la quille au vent pour gagner en vitesse. Elle ne sera donc plus en mesure de se mêler à la lutte avec le groupe des poursuivants avec lequel elle bataillait. Le plus frustrant, c'est que les conditions dans l'Atlantique Sud après le passage du cap Horn s'annonçaient favorables pour son bateau. On pouvait imaginer qu'elle allait faire une belle remontée. Aujourd'hui c'est plus que compromis. Avec la quille fixe, elle va pouvoir continuer à naviguer mais différemment. Le bateau n'est plus tout à fait le même. », analyse Alain Gautier.

## Un contrecoup énorme qu'Isabelle Joschke va devoir digérer

Pour la navigatrice franco-allemande, la déception est immense. Moralement affectée par ce coup du sort, elle a fait une croix sur ses ambitions sportives...

« Je suis inconsolable, je traverse une véritable épreuve. Jusqu'à présent toutes les tuiles que j'ai connues me pourrissaient un peu la vie mais elles ne remettaient pas la course en question en tant que telle. Là j'ai basculé dans une autre dimension. Dans l'instant, je suis dans la déception. J'ai besoin de faire le deuil de ma course », avoue Isabelle Joschke.

« La déception pour toute l'équipe est énorme, nous sommes tellement déçus mais aussi vraiment fiers de ce que Isabelle a réalisé jusque-là. Nous sommes confiants dans sa capacité à surmonter cette épreuve supplémentaire et je suis sûr qu'elle va trouver l'énergie pour atteindre l'objectif n°1 que nous nous étions fixé au départ, terminer ce Vendée Globe. » positive Alain Gautier.

## Contact presse MACSF

Julie Cornille 06 62 88 81 18- [jcornille@oconnection.fr](mailto:jcornille@oconnection.fr)

[Voile MACSF](#)

### A propos du groupe MACSF



Premier assureur des professionnels de santé, la MACSF (Mutuelle d'assurance du corps de santé français) est, depuis plus de 80 ans, au service de toutes les personnes exerçant une profession de santé en France. Elle emploie 1 500 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de plus de 2 milliards d'euros. Fidèle à sa vocation de mutuelle professionnelle d'assurance, la MACSF assure les risques de la vie privée et professionnelle de plus d'un million de sociétaires et clients.